



## LACO G 52 Inline Lackierwerke

für Heidelberg **GTO 52** Druckmaschinen  
mit Plus Version



LACO G 52-II Lackierwerk an einer Heidelberg GTO 52 – Modell nach 2000

Ökonomisches Lackieren mit Dispersions-, UV- und Blisterlacken  
in einem Bogendurchgang mit dem Druck.

### **Aktuelle Serien mit vielen Verbesserungen:**

- Neue Schlauchpumpen für schnellere Reinigung und einfachere Bedienung
- Abstreifer aus Edelstahl statt aus Aluminium - stabiler und robuster
- Abstreiferblätter verstärkt für längere Standzeiten
- LACO EZG 52 Eindruckzylinder für schnelleren und leichteren Formatwechsel
- Lackwanne einteilig aus Edelstahl – ideal, speziell beim Einsatz von UV- Lacken



## Eigenschaften der LACO G 52 Inline Lackierwerke

- **Steigerung der Produktivität** durch drucken und lackieren in einem Bogendurchgang.
- **Veredelung von Drucksachen** durch Glanz- und Kontraststeigerung mit Lack.
- **Besserer Schutz der bedruckten Oberflächen** vor mechanischen und chemischen Einflüssen.
- **Ökonomische Rüst- und Reinigungszeiten.**
- Dispersionsschutzlacke sind schnell oberflächentrocken. Daraus resultiert:
  - + **Zeitersparnis durch schnellere Weiterverarbeitung** der mit Lack geschützten Bogen.
  - + Teilweise **reduzierbarer Pudereinsatz.**
  - + **Geringere Klebe-, Block- und Ablegeneigung** der lackierten Druckbogen.
  - + **Reduzierter Zeitaufwand** zur Beseitigung von Stapelproblemen **durch Lüften.**
  - + **Umschlagen und Umstülpen** bei vielen Aufträgen **schnell möglich.**

LACO G 52 Lackierwerke sind mit einem IR- Trockner kombinierbar. Dadurch wird eine gesteigerte Produktionssicherheit erreicht bei der Inline Lackierung mit geeigneten Dispersionslacken, speziell auf Mehrfarben GTO 52 Druckmaschinen.

Für UV- Lack Produktionen mit LACO G 52 Lackierwerken muss zusätzlich ein UV- Bandtrockner in der Auslage der GTO 52 Druckmaschine eingesetzt werden.

## Technische Beschreibung

Das Lackierwerk besteht aus eloxiertem Aluminium mit rostfreien Edelstahlwalzen. Durch die elektromechanische Koppelung an die GTO wird ein absoluter Synchronlauf zur Druckmaschine garantiert. Die Bezüge der Schöpf- und Auftragswalzen sind aus UV- Lack resistenten Materialien.

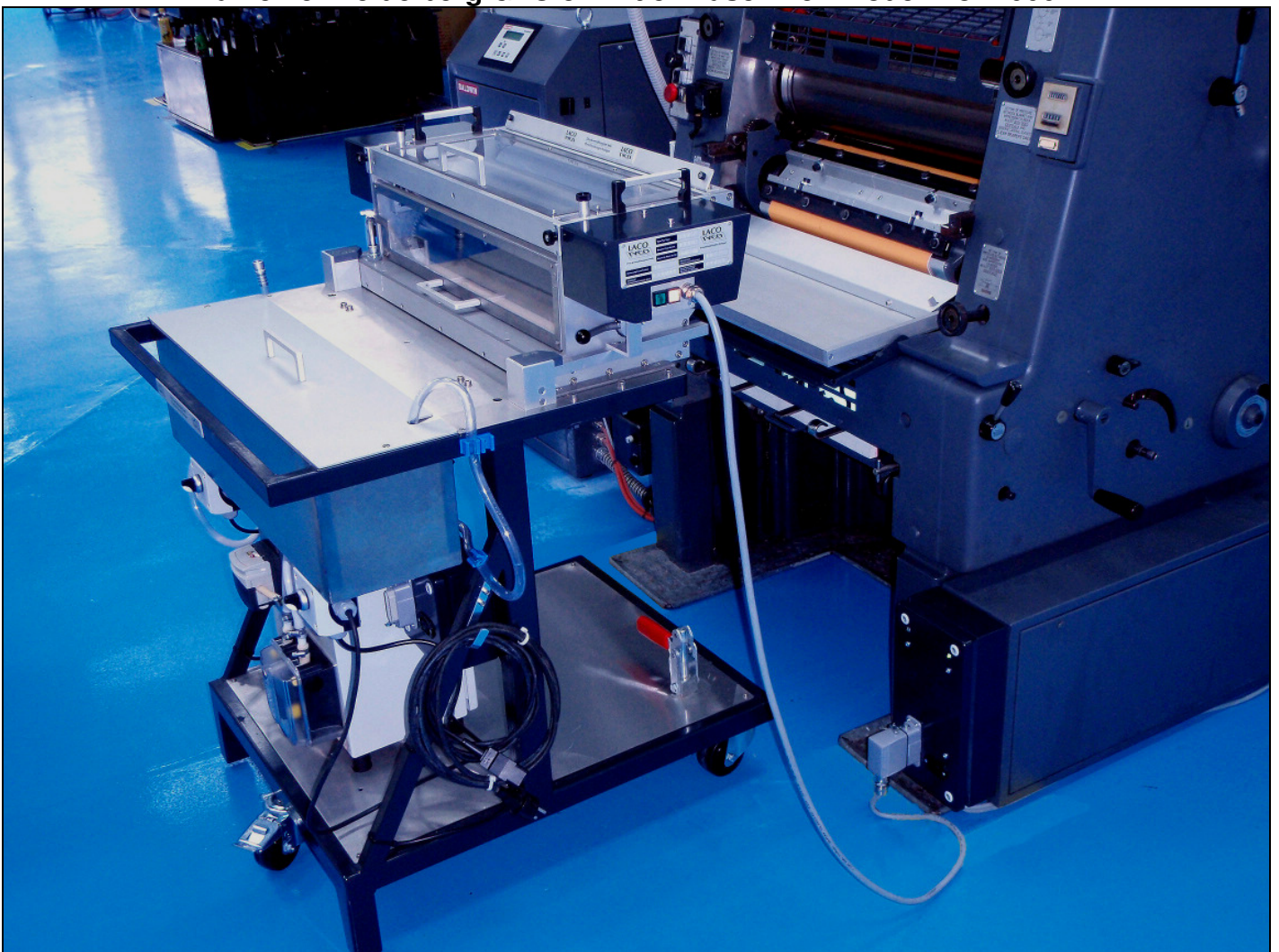
Über einen Gummituchaufzug auf dem LACO EZG 52 Eindruckzylinder wird im gleichen Bogen- durchgang mit dem Druck, Inline lackiert. Ein zusätzlicher Produktionsdurchgang zum lackieren nach dem Druck entfällt. Spotlackierungen sind mit Dispersionslack im Drip- Off, oder mit UV- Lack im Hybrid Verfahren, sowie mit geplotterten Gummitüchern oder Photopolymerplatten in beiden Lackverfahren möglich.

Die Auftragswalze ist von 1-10 g/m<sup>2</sup> Lackauftragsmenge stufenlos regulierbar. Das seit über 25 Jahren bewährte Dreiwalzensystem mit kontinuierlichem Lackmengentransfer aus einer Lackwanne, gewährleistet eine konstante Lackfilmstärke an der Auftragswalze.

Das Lackierwerk wird durch die Zahnräder der Plus Version der Druckmaschine (Nummeriereinrichtung) während einer laufenden Produktion angetrieben. Bei einem Druckmaschinenstillstand schaltet sich automatisch ein Eigenantriebsmotor im Lackierwerk zu, welcher durch ständige Walzenrotation ein Antrocknen von Dispersionslacken verhindert.

Mit dem Servicewagen lässt sich das Lackierwerk schnell und einfach in die GTO ein- und ausfahren. Beim Lackieren mit Dispersionslacken wird das Lackierwerk nach Ende der Produktion mit Wasser gereinigt. Werden nur UV- Lacke verarbeitet, ist eine Reinigung nicht erforderlich. Das Lackierwerk nach Ende der Produktion lediglich UV- lichtgeschützt abdecken, reicht völlig aus.

### **LACO G 52-I Lackierwerk mit neuem Servicewagen und LACO EZG 52 Eindruckzylinder an einer Heidelberg GTO 52 Druckmaschine - Modell vor 2000**

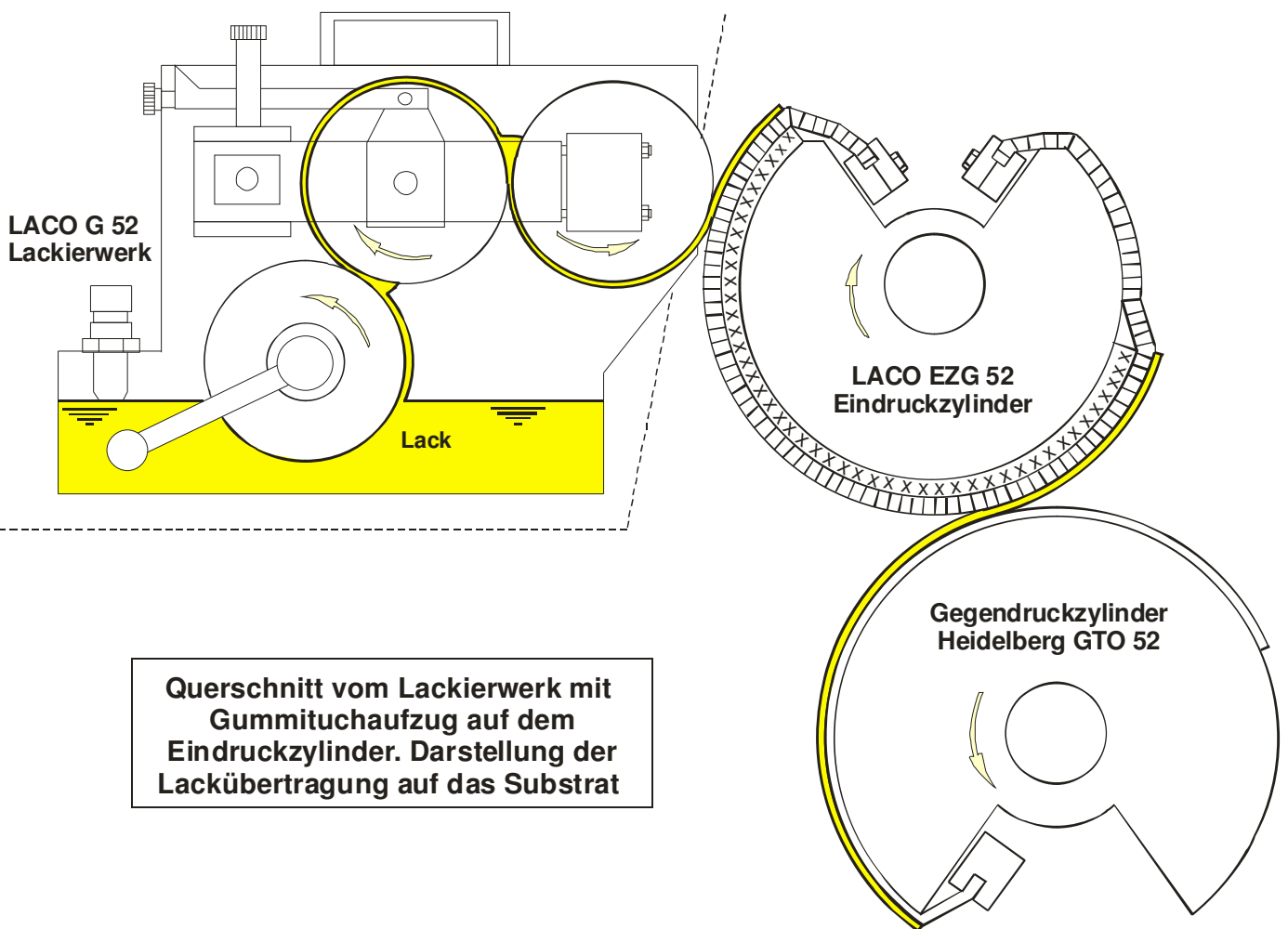


LACO G 52 Inline Lackierwerke für alle Heidelberg GTO 52 Druckmaschinen mit Plus Version haben sich weltweit seit über 20 Jahren in der Praxis "glänzend" bewährt.

Die Lackierergebnisse genügen auch hohen Ansprüchen selbst bei voller Druckmaschinenleistung von 8.000 Bogen pro Stunde (unter Verwendung entsprechend geeigneter Dispersionslacke).

Vorteile bei der Anwendung von LACO Lackierwerken:

- bis zu 50% Kostenersparnis gegenüber Drucklackierung
- in die Druckmaschine integriertes Lackiersystem, ohne ein Druckwerk zu belegen
- überschaubare Technik bei sauberer Arbeitsweise
- hochwertige Lackierergebnisse bei einfacher Bedienung



### LACO Druckveredelungstechnik

Mozartweg 50 / D-76646 Bruchsal / Germany

Tel.: + 49 72 51/10 100 / E-mail: Laco.Germany@t-online.de

Homepage: [www.Laco-Bruchsal.com](http://www.Laco-Bruchsal.com)